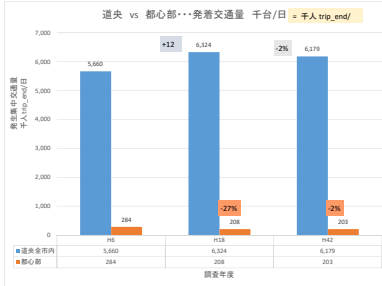


道央都市圏の都市交通マスタープラン
(第4回道央都市圏パーソントリップ調査より)
http://www.city.sapporo.jp/sogokotsu/shisaku/pt/documents/mp_all.pdf

千台/日	H6	H18	H42
道央全市内	5,660	6,324	6,179
都心部	284	208	203

対前年		H6	H18	H42
道央	%	100	112	109
	%		11.7	-2
都心部	%	5.0	3.3	3.3
	%	100	73 -26.8	71 -2.4



道央都市圏の都市交通マスタープラン (第4回道央都市圏パーソントリップ調査より)
http://www.city.sapporo.jp/sogokotsu/shisaku/pt/documents/mp_all.pdf

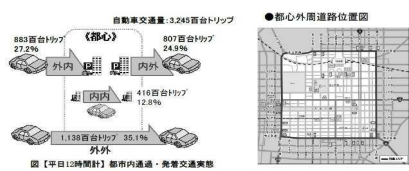
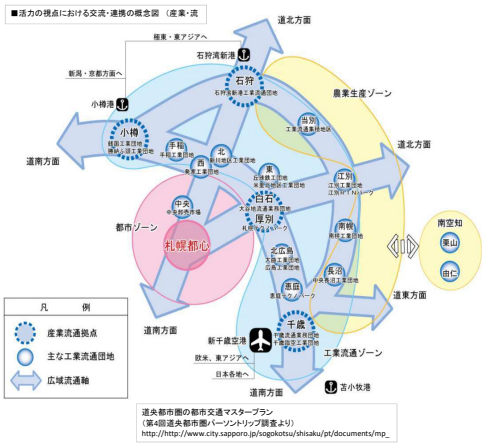
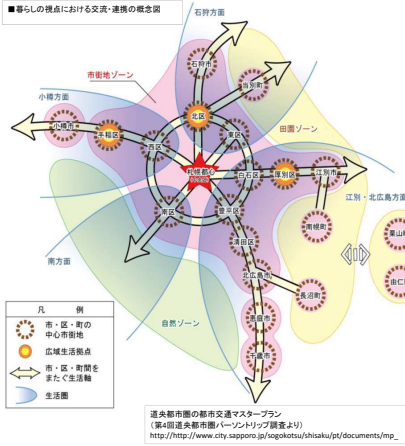


図 2-7 札幌都心出入交通の内訳

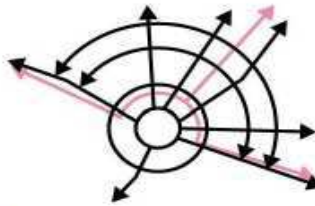
資料:平成18年度 札幌開発建設部資料

3-1 計画策定編(都市交通マスタープラン)
H21報告書3-1_02章(苦痛課題・計画必要性).pdf Page 2-5

調査対象範囲(道央都市圏)



都市圏道路ネットワーク模式図



札幌市都市計画審議会
都市計画マスタープラン等見直し検討部会
第8回資料 都市計画マスタープラン見直し
骨子案
http://www.city.sapporo.jp/keikaku/master/documents/kentobukai_toshi_8.pdf

清田区と北広島市・恵庭市、厚別区と江別市、手稲区と小樽市・石狩市など近郊の市区間移動が高い伸びを示しています。また、ひとつの市区町内で完結する交通(内々交通)は小樽市を除く周辺市町で増加しています。

【市区間移動の動きが増加した方向】(第3回・第4回調査結果)



中央区発着交通が減少しています。特に一定の距離をもつ北広島市や当別町の間では約2割の減少となっています。

【市区間移動の動きが減少した方向】(第3回・第4回調査結果)



道央都市圏 パーソントリップ調査 H20/2008/9 発行
<http://www.city.sapporo.jp/sogokotsu/shisaku/pt/documents/pamphlet140128.pdf>

【全目的での市区間交通量】
第4回 パーソントリップ調査
平成18年(2006年)



札幌市 vs 周辺市 平成18/2006 調査

小樽市	77	千トリップ/日	16	%
石狩市	105		22	
当別市	20		4	
江別市	124		27	
南幌市	6		1	
北広島市	89		18	
恵庭市	31		6	
千歳市	31		6	

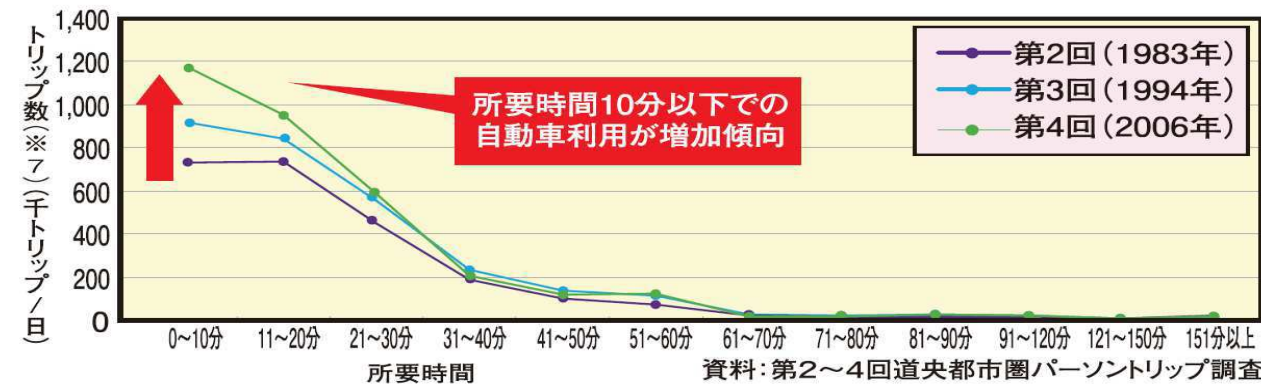
計 483 100

第4回道央都市圏パーソントリップ調査結果(現況分析)
http://www.city.sapporo.jp/sogokotsu/shisaku/pt/genkyo_humseki.html

国庫債：南19条通りへの依存度評価	at	58,028	～	73,602	台
方位依存度評価現状：南19条通り	1/16	3,627	～	4,600	台

＜計算の考え方＞
 例) 0～10分の場合
 (0～5分の発生集中交通量)+(5～10分の発生集中交通量)=2336048(TE)
 TE(トリップエンド)は起点と終点それぞれカウントしているため1/2をかけ、トリップ数に換算する必要がある。
 $2336048 \times 1/2 = 1168024$ トリップ

自動車移動の所要時間分布の推移(道央都市圏 ※6)



http://www.city.sapporo.jp/library_documents/2_pa.pdf

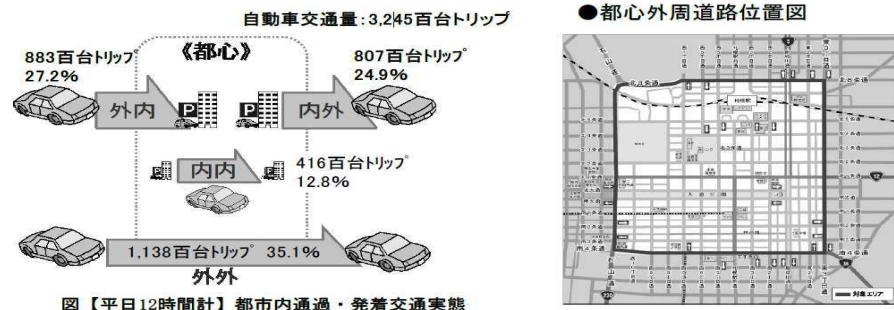


図 2-7 札幌都心出入交通の内訳

資料：平成18年度 札幌開発建設部資料

3-1 計画策定編（都市交通マスタープラン）

H21報告書3-1_02章（苦痛課題・計画必要性）.pdf Page 2-5

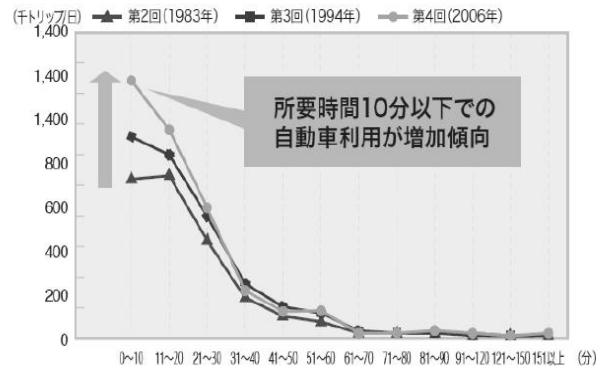


図 2-65 都市圏の所要時間分布パターンの変化(自動車)

資料：第2～4回道央都市圏パーソントリップ調査

7-2 補完後の車種別自動車OD表の作成

前述したPTデータによる自動車ODと補完データによる自動車ODを合算し、補完後の車種別自動車OD（現況2006年・将来2020年・将来2030年）を作成する。

補完後の車種別自動車交通量（人トリップ・台トリップ）を現況と将来で比較した結果は、以下に示すとおりである。

表 7-3 平日車種別目的別自動車OD一覧（人トリップおよび台トリップ）

車種・補完交通	ケース	単位	対象集計OD	目的別トリップ数(人/日or台/日)					全目的	全目的伸び率(将来/現況)
				通勤	通学	帰宅	業務	私用		
自家用乗用	2006年現況マスター	人トリップ	都市圏内々	434,952	26,580	869,993	330,054	882,444	2,544,023	-
		台トリップ	都市圏内々	404,270	7,828	719,883	314,362	736,328	2,182,771	-
	2020年現況交通条件	人トリップ	都市圏内々	407,438	26,709	882,455	312,998	995,471	2,625,071	1.03
		台トリップ	都市圏内々	379,940	7,827	730,223	298,669	832,026	2,248,084	1.03
	2030年現況交通条件	人トリップ	都市圏内々	357,326	22,642	833,866	285,110	1,003,932	2,512,876	0.99
		台トリップ	都市圏内々	342,006	8,881	889,833	271,985	839,087	2,149,882	0.88
	2030年既定計画	人トリップ	都市圏内々	370,281	22,978	839,339	285,324	1,006,506	2,524,428	0.99
		台トリップ	都市圏内々	344,785	8,755	894,485	272,180	841,270	2,158,485	0.89
	2030年マスタープラン	人トリップ	都市圏内々	369,406	22,801	839,025	285,159	1,006,031	2,522,422	0.99
		台トリップ	都市圏内々	349,944	8,898	894,232	272,043	840,898	2,157,813	0.89
自家用貨物	2006年現況マスター	人トリップ	都市圏内々	18,164	704	57,437	226,017	42,465	344,787	-
		台トリップ	都市圏内々	16,303	135	61,142	216,438	39,301	323,319	-
	2020年現況交通条件	人トリップ	都市圏内々	16,702	611	52,053	204,430	43,937	317,733	0.92
		台トリップ	都市圏内々	15,002	107	48,477	196,030	40,742	298,358	0.82
	2030年現況交通条件	人トリップ	都市圏内々	14,873	551	48,543	187,217	44,026	295,210	0.86
		台トリップ	都市圏内々	13,985	89	43,332	179,560	40,828	277,118	0.86
	2030年既定計画	人トリップ	都市圏内々	15,015	553	48,909	187,323	44,156	295,956	0.86
		台トリップ	都市圏内々	13,495	94	43,884	179,606	40,935	277,783	0.86
	2030年マスタープラン	人トリップ	都市圏内々	14,850	552	48,807	187,342	44,173	295,724	0.86
		台トリップ	都市圏内々	13,846	95	43,574	179,638	40,944	277,697	0.86
自家用バス	2006年現況マスター	人トリップ	都市圏内々						77,578	-
		台トリップ	都市圏内々						8,718	-
	2020年現況交通条件	人トリップ	都市圏内々						74,192	0.96
		台トリップ	都市圏内々						8,213	0.82
	2030年現況交通条件	人トリップ	都市圏内々						67,587	0.87
		台トリップ	都市圏内々						6,597	0.83
	2030年既定計画	人トリップ	都市圏内々						67,589	0.87
		台トリップ	都市圏内々						6,613	0.84
	2030年マスタープラン	人トリップ	都市圏内々						67,449	0.87
		台トリップ	都市圏内々						5,802	0.83
タクシー乗車	2006年現況マスター	人トリップ	都市圏内々						312,816	-
		台トリップ	都市圏内々						238,011	-
	2020年現況交通条件	人トリップ	都市圏内々						269,569	0.86
		台トリップ	都市圏内々						205,414	0.86
	2030年現況交通条件	人トリップ	都市圏内々						264,631	0.85
		台トリップ	都市圏内々						201,842	0.85
	2030年既定計画	人トリップ	都市圏内々						265,644	0.85
		台トリップ	都市圏内々						202,429	0.85
	2030年マスタープラン	人トリップ	都市圏内々						264,989	0.85
		台トリップ	都市圏内々						201,828	0.85
PT関連域内計	2006年現況マスター	人トリップ	都市圏内々						3,279,204	-
		台トリップ	都市圏内々						2,760,819	-
	2020年現況交通条件	人トリップ	都市圏内々						3,286,565	1.00
		台トリップ	都市圏内々						2,768,089	1.00
	2030年現況交通条件	人トリップ	都市圏内々						3,140,304	0.96
		台トリップ	都市圏内々						2,834,037	0.86
	2030年既定計画	人トリップ	都市圏内々						3,153,627	0.96
		台トリップ	都市圏内々						2,845,300	0.86
	2030年マスタープラン	人トリップ	都市圏内々						3,150,584	0.96
		台トリップ	都市圏内々						2,842,938	0.86
タクシー空車 (センサス補完)	2006年現況マスター	人トリップ	都市圏内々						168,306	-
		台トリップ	都市圏内々						144,506	0.86
	2020年現況交通条件	人トリップ	都市圏内々						142,435	0.85
		台トリップ	都市圏内々						142,983	0.85
	2030年現況交通条件	人トリップ	都市圏内々						142,831	0.85
		台トリップ	都市圏内々						142,831	0.85
	2030年既定計画	人トリップ	都市圏内々						142,831	0.85
		台トリップ	都市圏内々						142,831	0.85
	2030年マスタープラン	人トリップ	都市圏内々						142,831	0.85
		台トリップ	都市圏内々						142,831	0.85
その他 (センサス補完)	2006年現況マスター	人トリップ	内外・通過						214,200	-
		台トリップ	内外・通過						195,952	0.99
	2020年現況交通条件	人トリップ	内外・通過						205,729	0.96
		台トリップ	内外・通過						194,194	0.88
	2030年現況交通条件	人トリップ	内外・通過						199,678	0.93
		台トリップ	内外・通過						184,194	0.86
	2030年既定計画	人トリップ	内外・通過						199,678	0.93
		台トリップ	内外・通過						184,194	0.86
	2030年マスタープラン	人トリップ	内外・通過						199,678	0.93
		台トリップ	内外・通過						184,194	0.86
合計	2006年現況マスター	台トリップ	全て						3,331,738	-
	2020年現況交通条件	台トリップ	全て						3,304,256	0.99
	2030年現況交通条件	台トリップ	全て						3,170,344	0.95
	2030年既定計画	台トリップ	全て						3,182,135	0.96
	2030年マスタープラン	台トリップ	全て						3,179,441	0.95
備考	2006年現況マスター								2,994,479	-
	2020年現況交通条件								2,972,419	0.99
	2030年現況交通条件								2,855,691	0.95
	2030年既定計画								2,867,526	0.96
	2030年マスタープラン								2,864,704	0.96

※上記の「現況マスター」とは、2006年秋期に実施した本調査の現況マスターデータによる集計。

※上記の「現況交通条件」とは、2020年または2030年において現況と同様の交通条件を仮定した将来ODによる集計。

※上記の「既定計画」とは、2030年において既定の計画（事業化または都市計画決定済みの路線であり、計画見込みも含む）を仮定した将来ODによる集計。

※上記の「マスタープラン」とは、2030年において上記の既定の計画に構想路線を加え仮定した将来ODによる集計。