



- ・ 将来都心部の交通量はどれだけか？
- ・ データの出典根拠は？
- ・ 渋滞は「いつ・何处で・どれがけ発生しているのか？
- ・ その データ明細&根拠は？
- ・ 交通容量 台/日/4車線は 最大28800台であるのに 何故 24000台と見積っているのか？
- ・ 都心部の局所の一時的混雑緩和の 為に 如何なる対策計画を立てているのか？
- ・ 過去20年間の緩和対策効果は？
- ・ 過去のPTデータに3万台予測が明示されているのか？
- ・ その データ明細&根拠は？
- ・ 20年間の都心部混雑緩和で交通量が 転換されても 現状南19条通にはまだ 余裕がある。
- ・ 将来交通量が3倍に増加する根拠は ない。
- ・ etc



札幌市(工事推進)	道路を考える会(工事見直し)
◆ 渋滞の解消	◆ 現状、渋滞はない
◆ 中心部の混雑緩和	◆ 混雑緩和に つながらない
◆ 将来は車が増加	◆ 4車線で足りる
◆ 災害時の交通網確保	◆ 地域が分断される
	◆ 歩道が狭く 危険

