参考データ出典：札幌市総合交通計画策定委員会 第7回開催 資料：4-2-6 自動 http://www.city.sapporo.jp/sogokotsu/shisaku/sorokotsukeikaku/documents/7/1_4-2-6.pdf

- ★ 市内中心部の「交通混雑」対策として「**都市部を通過する交通量(外)**」を外部へ「**転換(迂回)**」させる場合について検証する。
- ★ 最終転換先「路線」として「**環状通の北、東、南、西**」4区間を評価対象とする。
- ★ 外部への「**転換**」総量として **ケースA/B/C 3通り**に分けて考察する。100%/60%/50%
- ★ 更に 各ケース毎に 移動方向「北部/東部/南部/西部」の4通りについて 移動量分布%を 4通りに分けて評価する。 北東/南西 =25:25/25:25, 30:30/20:20, 35:35/15:15, 40:40/10:10
- ★ また 主として環状通が「遠距離」利用に使われることから 各方向の量の50%を最終的な転換量とした。
- ★ 各区間の現状交通量に各々「**転換量**」を加えた交通量を 既定の設計基準交通量の「許容範囲(1~1.25)」と比較して最終的に 現車線数を「現状維持」又は「要拡張」を 評価する。

札幌市環状通 道路区別 = 第4種2級
札幌市環状通 道路区分 = 第4種1級

混雑度 < 1.0										混雑度 < 1.25									
ケース A	ケース A1	ケース A2	ケース A3	ケース A4	ケース A10	ケース A20	ケース A30	ケース A40	ケース A40	ケース A1	ケース A2	ケース A3	ケース A4	ケース A10	ケース A20	ケース A30	ケース A40	ケース A40	
ケース B	ケース B1	ケース B2	ケース B3	ケース B4	ケース B10	ケース B20	ケース B30	ケース B40	ケース B40	ケース B1	ケース B2	ケース B3	ケース B4	ケース B10	ケース B20	ケース B30	ケース B40	ケース B40	
ケース C	ケース C1	ケース C2	ケース C3	ケース C4	ケース C10	ケース C20	ケース C30	ケース C40	ケース C40	ケース C1	ケース C2	ケース C3	ケース C4	ケース C10	ケース C20	ケース C30	ケース C40	ケース C40	
<参0>第4種2級										<参0>第4種2級									
src=server80/sapp/assess/TrafficMaster0000.xlsx										src=server80/sapp/assess/TrafficMaster0000.xlsx									
転換考察：H18年 混雑度 < 1.0										転換考察：H18年 混雑度 < 1.25									

<参0>第4種2級 src=server80/sapp/assess/TrafficMaster0000.xlsx server81/sapp/assess/TrafficMaster0000_CtyCenter_Shift0.pdf
転換考察：H18年 混雑度 < 1.0

都市部外への道路への転換量 都市部通過量内の転換対象割合 混雑度 < 1.0	方向別転換割合				移動時間分布補正				都市部外への道路への転換量 都市部通過量内の転換対象割合 混雑度 < 1.25	方向別転換割合				移動時間分布補正							
	北:東/南:西 25:25/25:25	北:東/南:西 30:30/20:20	北:東/南:西 35:35/15:15	北:東/南:西 40:40/10:10	50%					北:東/南:西 25:25/25:25	北:東/南:西 30:30/20:20	北:東/南:西 35:35/15:15	北:東/南:西 40:40/10:10	50%							
	ケース A	100%	ケース A1	ケース A2	ケース A3	ケース A4	ケース A10	ケース A20		ケース A30	ケース A40	ケース A	100%	ケース A1	ケース A2	ケース A3	ケース A4	ケース A10	ケース A20	ケース A30	ケース A40
北部区間: エルムトンネル地域	現6車線 < 36000	要拡張 59,985	要拡張 67,382	要拡張 74,779	要拡張 82,176	要拡張 41,493	要拡張 45,191	要拡張 48,890	要拡張 52,588	OK 45,000	要拡張 45,191	要拡張 48,890	要拡張 52,588	要拡張 59,985	要拡張 67,382	要拡張 74,779	要拡張 82,176	OK 41,493	要拡張 45,191	要拡張 48,890	要拡張 52,588
東部区間: 豊平平岸地域	現6車線 < 36000	要拡張 59,985	要拡張 67,382	要拡張 74,779	要拡張 82,176	要拡張 41,493	要拡張 45,191	要拡張 48,890	要拡張 52,588	OK 34,096	要拡張 36,315	要拡張 38,534	要拡張 40,753	要拡張 45,191	要拡張 48,890	要拡張 52,588	要拡張 59,985	OK 34,096	要拡張 36,315	要拡張 38,534	要拡張 40,753
南部区間: 南19通り地域	現4車線 < 24000	要拡張 49,985	要拡張 42,588	要拡張 35,191	要拡張 27,794	要拡張 31,493	要拡張 27,794	要拡張 24,096	要拡張 20,397	OK 24,096	要拡張 21,876	要拡張 19,657	要拡張 17,438	要拡張 15,219	要拡張 13,000	要拡張 10,781	要拡張 8,562	OK 24,096	要拡張 21,876	要拡張 19,657	要拡張 17,438
西部区間: 南円山地域	現4車線 < 24000	要拡張 49,985	要拡張 42,588	要拡張 35,191	要拡張 27,794	要拡張 31,493	要拡張 27,794	要拡張 24,096	要拡張 20,397	OK 24,096	要拡張 21,876	要拡張 19,657	要拡張 17,438	要拡張 15,219	要拡張 13,000	要拡張 10,781	要拡張 8,562	OK 24,096	要拡張 21,876	要拡張 19,657	要拡張 17,438

都市部外への道路への転換量 都市部通過量内の転換対象割合 混雑度 < 1.0	方向別転換割合				移動時間分布補正				都市部外への道路への転換量 都市部通過量内の転換対象割合 混雑度 < 1.25	方向別転換割合				移動時間分布補正							
	北:東/南:西 25:25/25:25	北:東/南:西 30:30/20:20	北:東/南:西 35:35/15:15	北:東/南:西 40:40/10:10	50%					北:東/南:西 25:25/25:25	北:東/南:西 30:30/20:20	北:東/南:西 35:35/15:15	北:東/南:西 40:40/10:10	50%							
	ケース B	60%	ケース B1	ケース B2	ケース B3	ケース B4	ケース B10	ケース B20		ケース B30	ケース B40	ケース B	60%	ケース B1	ケース B2	ケース B3	ケース B4	ケース B10	ケース B20	ケース B30	ケース B40
北部区間: エルムトンネル地域	現6車線 < 36000	要拡張 45,191	要拡張 49,629	要拡張 54,067	要拡張 58,506	OK 34,096	要拡張 36,315	要拡張 38,534	要拡張 40,753	OK 34,096	要拡張 36,315	要拡張 38,534	要拡張 40,753	要拡張 45,191	要拡張 49,629	要拡張 54,067	要拡張 58,506	OK 34,096	要拡張 36,315	要拡張 38,534	要拡張 40,753
東部区間: 豊平平岸地域	現6車線 < 36000	要拡張 45,191	要拡張 49,629	要拡張 54,067	要拡張 58,506	OK 34,096	要拡張 36,315	要拡張 38,534	要拡張 40,753	OK 34,096	要拡張 36,315	要拡張 38,534	要拡張 40,753	要拡張 45,191	要拡張 49,629	要拡張 54,067	要拡張 58,506	OK 34,096	要拡張 36,315	要拡張 38,534	要拡張 40,753
南部区間: 南19通り地域	現4車線 < 24000	要拡張 35,191	要拡張 30,753	要拡張 26,315	要拡張 21,876	要拡張 24,096	要拡張 21,876	要拡張 19,657	要拡張 17,438	OK 24,096	要拡張 21,876	要拡張 19,657	要拡張 17,438	要拡張 15,219	要拡張 13,000	要拡張 10,781	要拡張 8,562	OK 24,096	要拡張 21,876	要拡張 19,657	要拡張 17,438
西部区間: 南円山地域	現4車線 < 24000	要拡張 35,191	要拡張 30,753	要拡張 26,315	要拡張 21,876	要拡張 24,096	要拡張 21,876	要拡張 19,657	要拡張 17,438	OK 24,096	要拡張 21,876	要拡張 19,657	要拡張 17,438	要拡張 15,219	要拡張 13,000	要拡張 10,781	要拡張 8,562	OK 24,096	要拡張 21,876	要拡張 19,657	要拡張 17,438

都市部外への道路への転換量 都市部通過量内の転換対象割合 混雑度 < 1.0	方向別転換割合				移動時間分布補正				都市部外への道路への転換量 都市部通過量内の転換対象割合 混雑度 < 1.25	方向別転換割合				移動時間分布補正						
	北:東/南:西 25:25/25:25	北:東/南:西 30:30/20:20	北:東/南:西 35:35/15:15	北:東/南:西 40:40/10:10	50%					北:東/南:西 25:25/25:25	北:東/南:西 30:30/20:20	北:東/南:西 35:35/15:15	北:東/南:西 40:40/10:10	50%						
	ケース C	50%	ケース C1	ケース C2	ケース C3	ケース C4	ケース C10	ケース C20		ケース C30	ケース C40	ケース C	50%	ケース C1	ケース C2	ケース C3	ケース C4	ケース C10	ケース C20	ケース C30
北部区間: エルムトンネル地域	現6車線 < 36000	OK 34,096	要拡張 36,315	要拡張 38,534	要拡張 40,753	OK 28,548	OK 29,657	OK 30,767	OK 31,876	OK 28,548	OK 29,657	OK 30,767	OK 31,876	OK 34,096	OK 35,205	OK 36,315	OK 37,424	OK 38,534	OK 39,643	OK 40,753
東部区間: 豊平平岸地域	現6車線 < 36000	OK 34,096	要拡張 36,315	要拡張 38,534	要拡張 40,753	OK 28,548	OK 29,657	OK 30,767	OK 31,876	OK 28,548	OK 29,657	OK 30,767	OK 31,876	OK 34,096	OK 35,205	OK 36,315	OK 37,424	OK 38,534	OK 39,643	OK 40,753
南部区間: 南19通り地域	現4車線 < 24000	OK 24,096	OK 21,876	OK 19,657	OK 17,438	OK 18,548	OK 17,438	OK 16,329	OK 15,219	OK 24,096	OK 21,876	OK 19,657	OK 17,438	OK 15,219	OK 13,000	OK 10,781	OK 8,562	OK 24,096	OK 21,876	OK 19,657
西部区間: 南円山地域	現4車線 < 24000	OK 24,096	OK 21,876	OK 19,657	OK 17,438	OK 18,548	OK 17,438	OK 16,329	OK 15,219	OK 24,096	OK 21,876	OK 19,657	OK 17,438	OK 15,219	OK 13,000	OK 10,781	OK 8,562	OK 24,096	OK 21,876	OK 19,657

<参1>第4種1級 src=server80/sapp/assess/TrafficMaster0000.xlsx server81/sapp/assess/TrafficMaster0000_CtyCenter_Shift1_1.pdf
転換考察：H18年 混雑度 < 1.0

都市部外への道路への転換量 都市部通過量内の転換対象割合 混雑度 < 1.0	方向別転換割合				移動時間分布補正				都市部外への道路への転換量 都市部通過量内の転換対象割合 混雑度 < 1.25	方向別転換割合				移動時間分布補正							
	北:東/南:西 25:25/25:25	北:東/南:西 30:30/20:20	北:東/南:西 35:35/15:15	北:東/南:西 40:40/10:10	50%					北:東/南:西 25:25/25:25	北:東/南:西 30:30/20:20	北:東/南:西 35:35/15:15	北:東/南:西 40:40/10:10	50%							
	ケース A	100%	ケース A1	ケース A2	ケース A3	ケース A4	ケース A10	ケース A20		ケース A30	ケース A40	ケース A	100%	ケース A1	ケース A2	ケース A3	ケース A4	ケース A10	ケース A20	ケース A30	ケース A40
北部区間: エルムトンネル地域	現6車線 < 43200	要拡張 59,985	要拡張 67,382	要拡張 74,779	要拡張 82,176	OK 41,493	要拡張 45,191	要拡張 48,890	要拡張 52,588	OK 41,493	要拡張 45,191	要拡張 48,890	要拡張 52,588	要拡張 59,985	要拡張 67,382	要拡張 74,779	要拡張 82,176	OK 41,493	要拡張 45,191	要拡張 48,890	要拡張 52,588
東部区間: 豊平平岸地域	現6車線 < 43200	要拡張 59,985	要拡張 67,382	要拡張 74,779	要拡張 82,176	OK 41,493	要拡張 45,191	要拡張 48,890	要拡張 52,588	OK 34,096	要拡張 36,315	要拡張 38,534	要拡張 40,753	要拡張 45,191	要拡張 48,890	要拡張 52,588	要拡張 59,985	OK 34,096	要拡張 36,315	要拡張 38,534	要拡張 40,753
南部区間: 南19通り地域	現4車線 < 28800	要拡張 49,985	要拡張 42,588	要拡張 35,191	要拡張 27,794	要拡張 31,493	要拡張 27,794	要拡張 24,096	要拡張 20,397	OK 24,096	要拡張 21,876	要拡張 19,657	要拡張 17,438	要拡張 15,219	要拡張 13,000	要拡張 10,781	要拡張 8,562	OK 24,096	要拡張 21,876	要拡張 19,657	要拡張 17,438
西部区間: 南円山地域	現4車線 < 28800	要拡張 49,985	要拡張 42,588	要拡張 35,191	要拡張 27,794	要拡張 31,493	要拡張 27,794	要拡張 24,096	要拡張 20,397	OK 24,096	要拡張 21,876	要拡張 19,657	要拡張 17,438	要拡張 15,219	要拡張 13,000	要拡張 10,781	要拡張 8,562	OK 24,096	要拡張 21,876	要拡張 19,657	要拡張 17,438

都市部外への道路への転換量 都市部通過量内の転換対象割合 混雑度 < 1.0	方向別転換割合				移動時間分布補正				都市部外への道路への転換量 都市部通過量内の転換対象割合 混雑度 < 1.25	方向別転換割合				移動時間分布補正							
	北:東/南:西 25:25/25:25	北:東/南:西 30:30/20:20	北:東/南:西 35:35/15:15	北:東/南:西 40:40/10:10	50%					北:東/南:西 25:25/25:25	北:東/南:西 30:30/20:20	北:東/南:西 35:35/15:15	北:東/南:西 40:40/10:10	50%							
	ケース B	60%	ケース B1	ケース B2	ケース B3	ケース B4	ケース B10	ケース B20		ケース B30	ケース B40	ケース B	60%	ケース B1	ケース B2	ケース B3	ケース B4	ケース B10	ケース B20	ケース B30	ケース B40
北部区間: エルムトンネル地域	現6車線 < 43200	要拡張 45,191	要拡張 49,629	要拡張 54,067	要拡張 58,506	OK 34,096	要拡張 36,315	要拡張 38,534	要拡張 40,753	OK 34,096	要拡張 36,315	要拡張 38,534	要拡張 40,753	要拡張 45,191	要拡張 49,629	要拡張 54,067	要拡張 58,506	OK 34,096	要拡張 36,315	要拡張 38,534	要拡張 40,753
東部区間: 豊平平岸地域	現6車線 < 43200	要拡張 45,191	要拡張 49,629	要拡張 54,067	要拡張 58,506	OK 34,096	要拡張 36,315	要拡張 38,534	要拡張 40,753	OK 34,096	要拡張 36,315	要拡張 38,534	要拡張 40,753	要拡張 45,191	要拡張 49,629	要拡張 54,067	要拡張 58,506	OK 34,096	要拡張 36,315	要拡張 38,534	要拡張 40,753
南部区間: 南19通り地域	現4車線 < 28800	要拡張 35,191	要拡張 30,753	要拡張 26,315	要拡張 21,876	要拡張 24,096	要拡張 21,876	要拡張 19,657	要拡張 17,438	OK 24,096	要拡張 21,876	要拡張 19,657	要拡張 17,438	要拡張 15,219	要拡張 13,000	要拡張 10,781	要拡張 8,562	OK 24,096	要拡張 21,876	要拡張 19,657	要拡張 17,438
西部区間: 南円山地域	現4車線 < 28800	要拡張 35,191	要拡張 30,753	要拡張 26,315	要拡張 21,876	要拡張 24,096	要拡張 21,876	要拡張 19,657	要拡張 17,438	OK 24,096	要拡張 21,876	要拡張 19,657	要拡張 17,438	要拡張 15,219	要拡張 13,000	要拡張 10,781	要拡張 8,562	OK 24,096	要拡張 21,876	要拡張 19,657	要拡張 17,438

都市部外への道路への転換量 都市部通過量内の転換対象割合 混雑度 < 1.0	方向別転換割合				移動時間分布補正				都市部外への道路への転換量 都市部通過量内の転換対象割合 混雑度 < 1.25	方向別転換割合				移動時間分布補正			
	北:東/南:西 25:25/25:25	北:東/南:西 30:30/20:20	北:東/南:西 35:35/15:15	北:東/南:西 40:40/10:10	50%					北:東/南:西 25:25/25:25	北:東/南:西 30:30/20:20	北:東/南:西 35:35/15:15	北:東/南:西 40:40/10:10	50%			
	ケース C	50%	ケース C1														