

図 4-23 札幌都心部出入交通の推移

図 3-28 時間帯別発生集中量の推移

図 4-41 都市圏のトリップ長分布パターンの変化(自動車)

資料：道央都市圏PT調査

図 3-32 時間帯別発生集中量の目的構成比

各中心市街の発生集中交通量の變化をみると、高次な商業・業務施設が集積する札幌都心（札幌駅前、大通地区）の発生集中交通量の減少が大きくなっており、特に業務目的で、その傾向が顕著となっている。

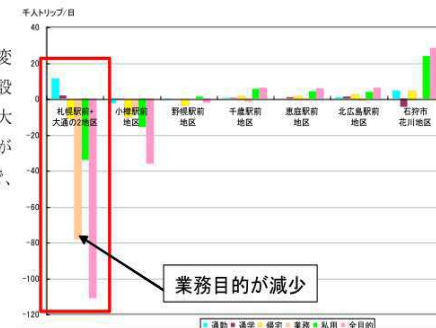


図 4-29 各中心市街地の発生集中量変化
(第3回・第4回調査)

資料：第3・4回道央都市圏PT調査

時間帯別にみた代表交通手段の構成は、ほぼ1日を通して自動車が最も高い割合を占めているが、8時台・15時台では徒歩・二輪車の割合が自動車の割合に近似的である。一方、大量輸送機関は、朝および夜から夜にかけての通勤・通学目的（および帰宅目的）の割合が高い時間帯で利用割合が高い。

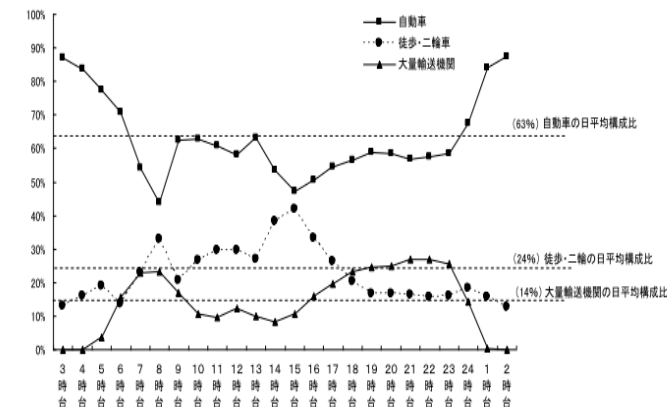


図 3-33 時間帯別発生集中量の代表交通手段構成

(4) 目的別の市区間の動き

1) 全手段・通勤

① 現況の市区間の動き

通勤目的では、札幌市内の各区間のトリップが多く、特に中央区に向かう動きが多い。周辺市町では小樽市、旧石狩市、江別市、北広島市から中央区へのトリップも多い。

札幌市外への動きは、北区から旧石狩市、手稲区から小樽市、清田区から北広島市が多く、周辺市町では東区市から千歳市へ向かうトリップが多い。

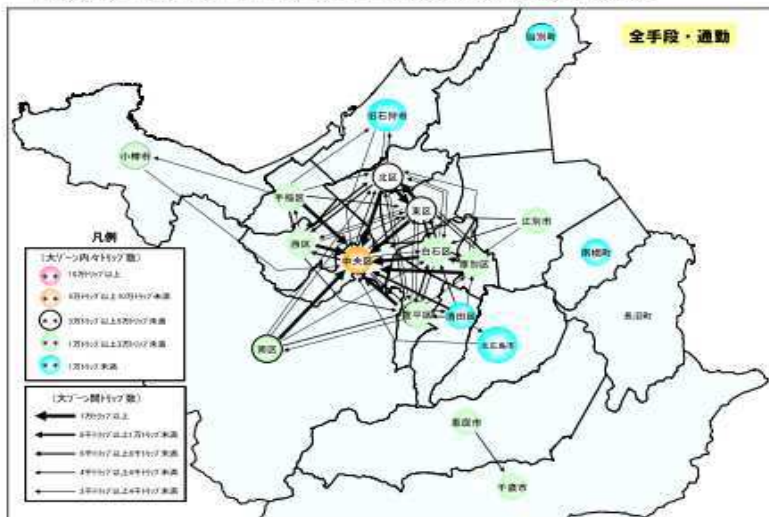


図 3-44 現況の市区間の主な動き(第4回調査結果)

注意：第4回調査の市区間トリップ数が2千トリップ/日以上の方のみ表示

2) 全手段・通学

① 現況の市区間の動き

通学目的では、北海道大学等の立地する北区および北海学園大学等の立地する豊平区へのトリップが多く、その他では中央区へのトリップが多い。

札幌市外へのトリップは、厚別区から江別市へ向かうトリップが多い。

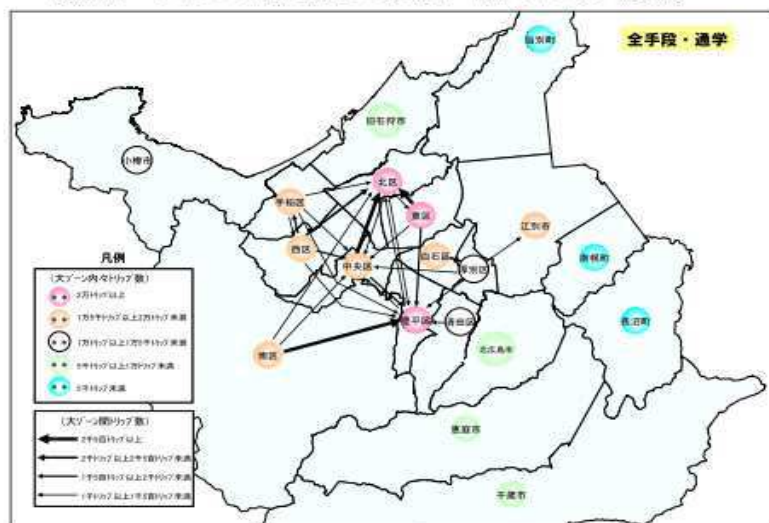


図 3-47 現況の市区間の主な動き(第4回調査結果)

注意：第4回調査の市区間トリップ数が1千トリップ/日以上の方のみ表示

② 増加した市区間の動き

北区、白石区、豊平区、厚別区、旧石狩市へのトリップが多くなっている。札幌市外へ向かうトリップとしては、北区・手稲区から旧石狩市、手稲区・西区から小樽市、清田区から北広島市が多くなっており、周辺市町では、北広島市から千歳市、小樽市から旧石狩市が多くなっている。

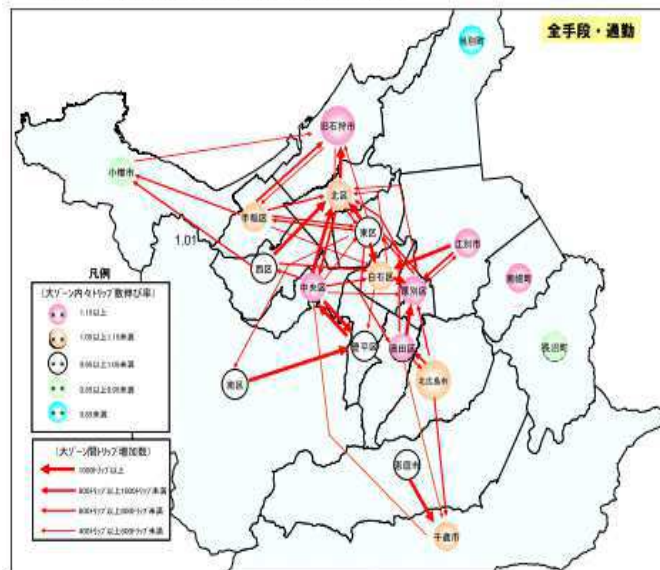


図 3-45 市区間の動きが増加した方向(第3回・第4回調査結果)

注意：第4回調査の市区間トリップ数が第3回調査と比べ400トリップ/日以上増加した方向のみ表示

② 増加した市区間の動き

市町別にみると、江別市へのトリップが増加している。市区間では清田区から江別市、中央区から北区へのトリップが増加している。

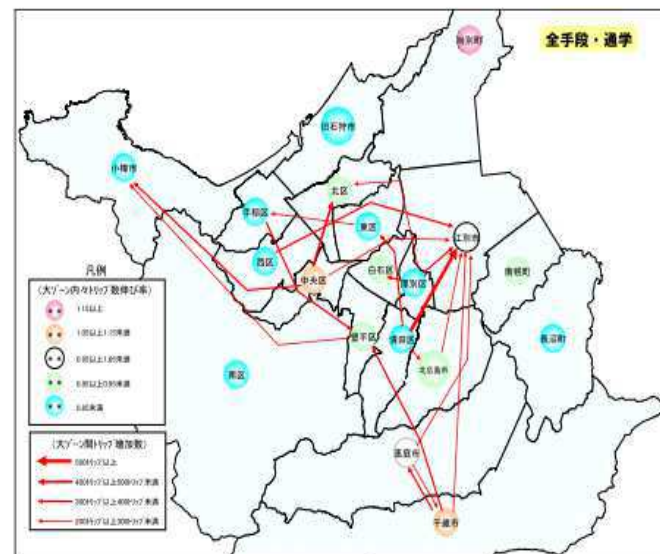


図 3-48 市区間の動きが増加した方向(第3回・第4回調査結果)

注意：第4回調査の市区間トリップ数が第3回調査と比べ200トリップ/日以上増加した方向のみ表示

③ 減少した市区間の動き

東区、白石区、厚別区、南区、清田区、手稲区から中央区、厚別区から白石区、手稲区から西区へのトリップが減少している。

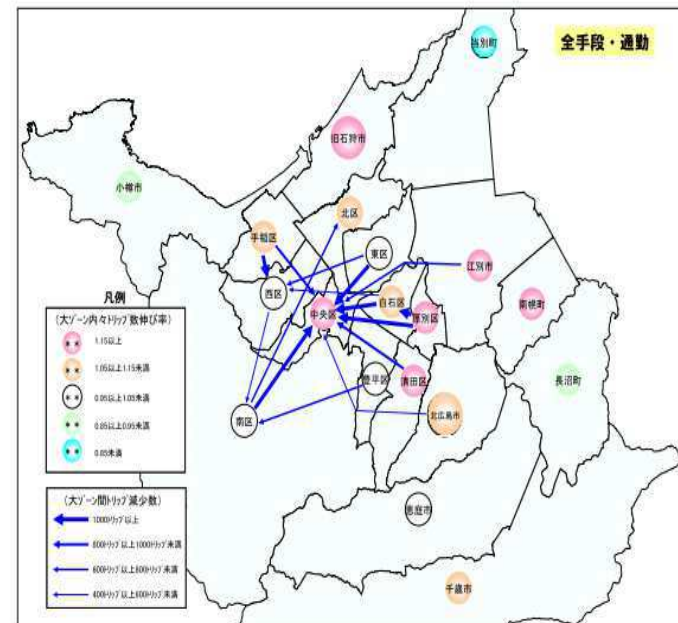


図 3-46 市区間の動きが減少した方向(第3回・第4回調査結果)

③ 減少した市区間の動き

札幌市内の動きが減少している。特に、中央区・南区へ向かうトリップ、豊平区から他区町へ向かうトリップが減少している。

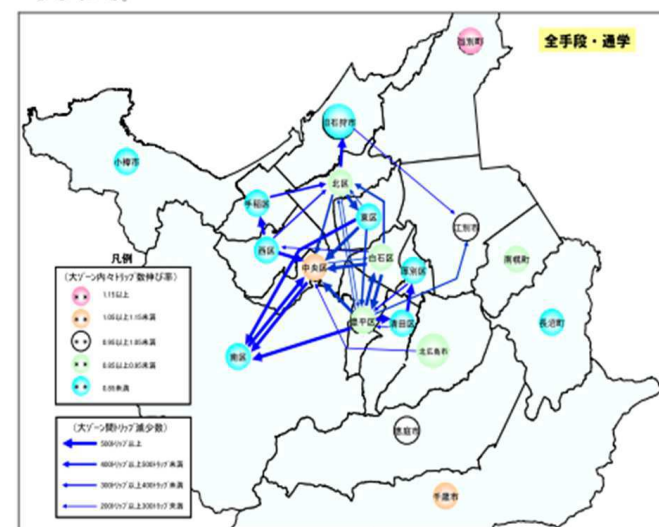


図 3-49 市区間の動きが減少した方向(第3回・第4回調査結果)

注意：第4回調査の市区間トリップ数が第3回調査と比べ200トリップ/日以上減少した方向のみ表示

市区間間の動きが減少した方向（1994年と2006年の比較）

凡例

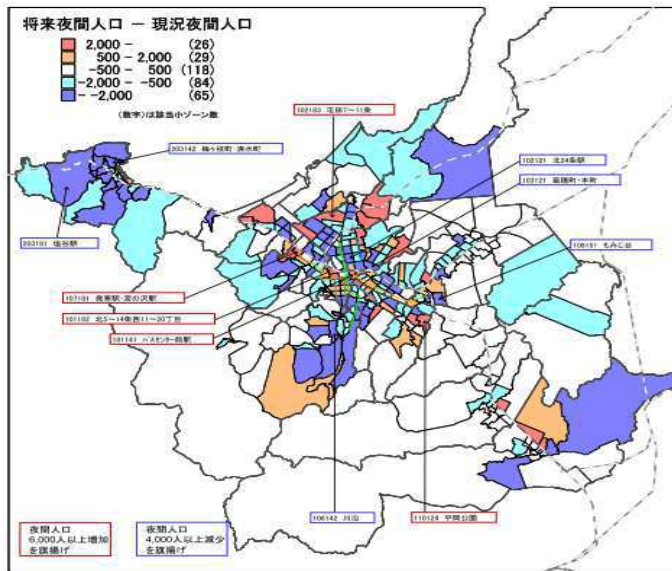
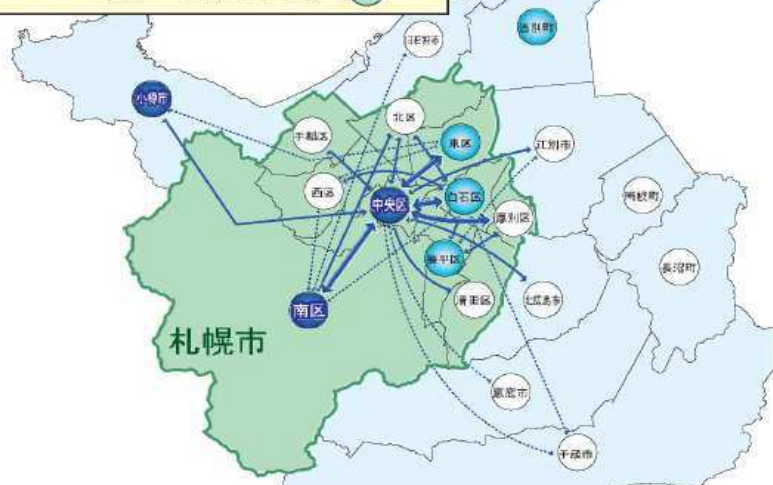
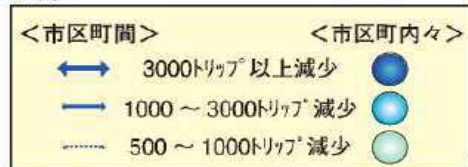


図 2-9 小ゾーン別夜間人口の変化

※現況：国勢調査（2005年）、将来：予測値（2030年）

周辺市町村間 減少方向「希望トリップ数」 H18/2006年 → H42/2030年

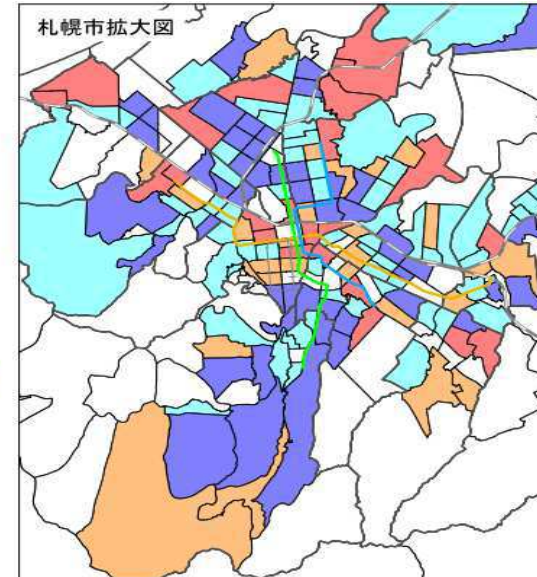


図 2-10 小ゾーン別夜間人口の変化(札幌市拡大図)

※現況：国勢調査（2005年）、将来：予測値（2030年）

資料：道央都市圏パーソントリップ調査

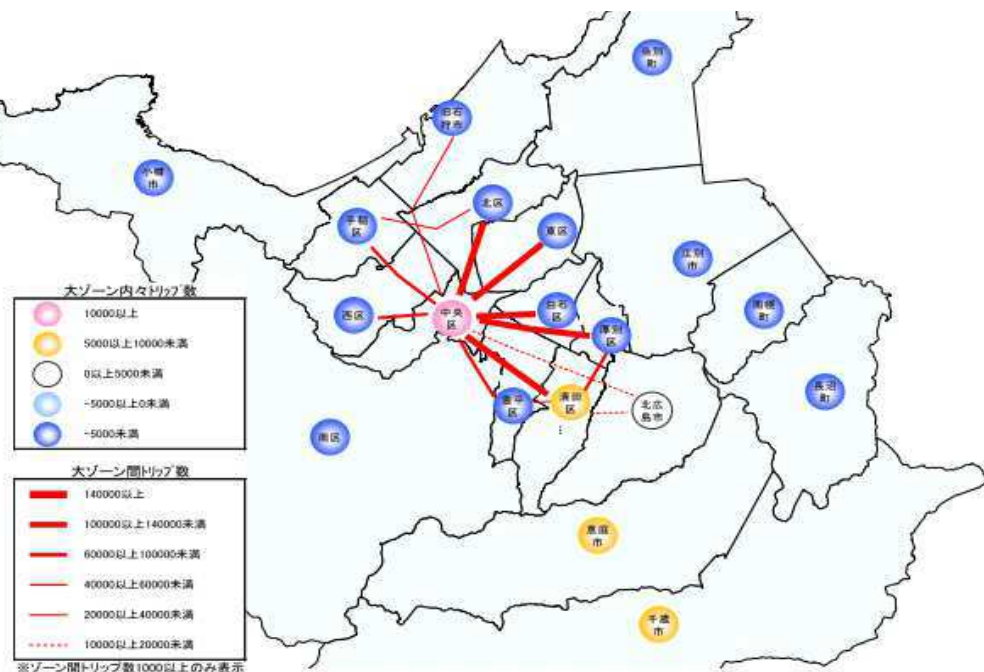


図 5-7 平日全目的大ゾーン間増加方向希望線図(トリップ数)【2030年-2006年】

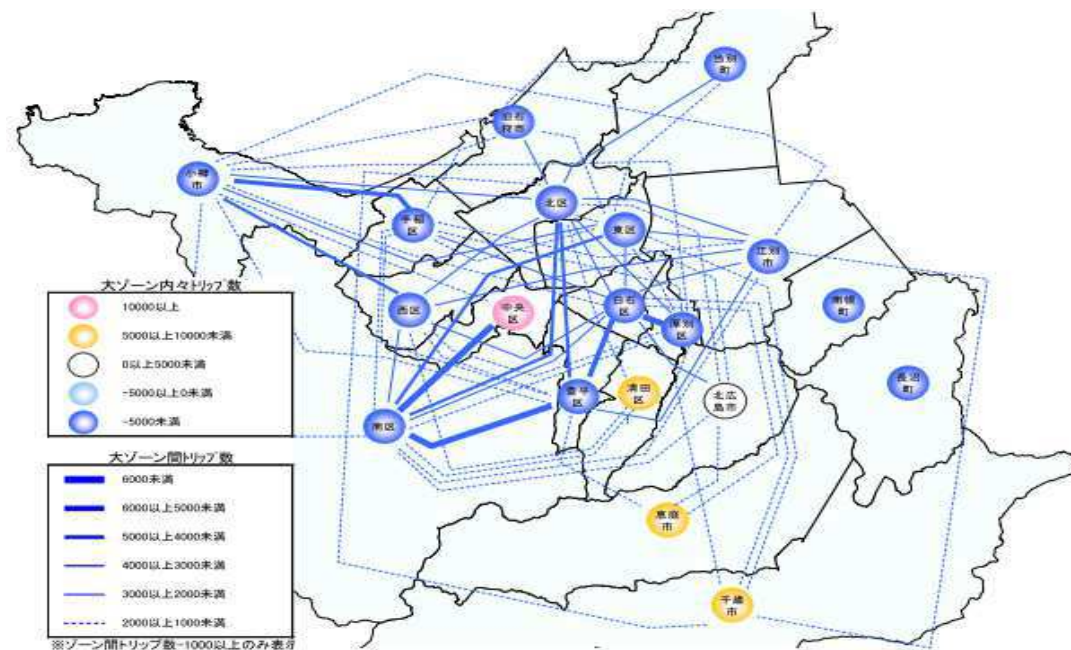


図 5-8 平日全目的市町間減少方向希望線図(トリップ数)【2030年-2006年】

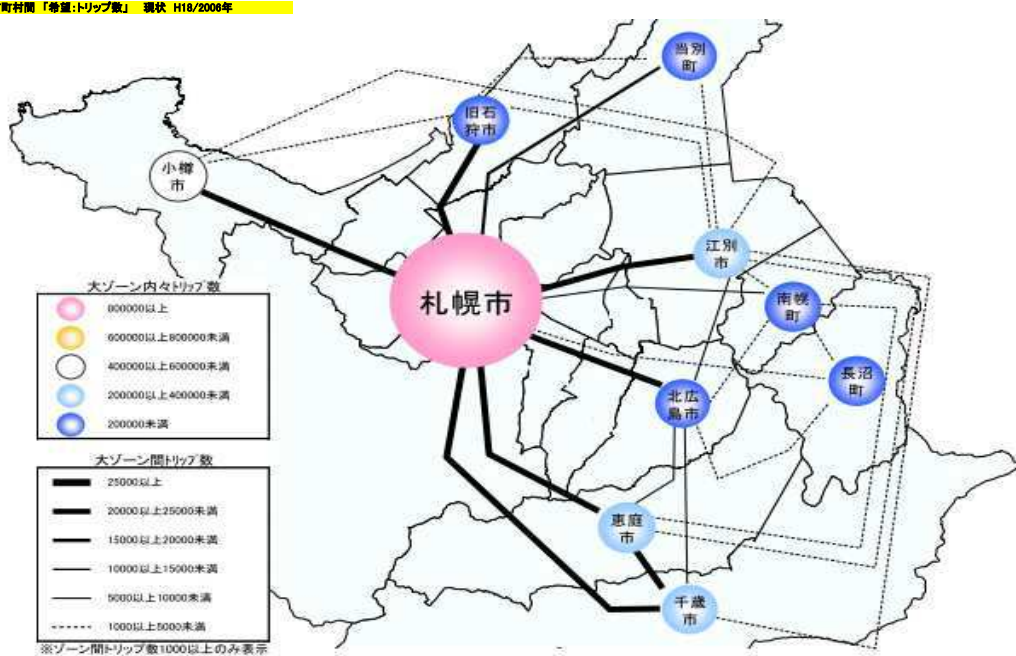


図 5-6 現況(2006年)平日全目的市町間希望線図(トリップ数)

市町村間
平成18/2006年
> 平成42/2030年

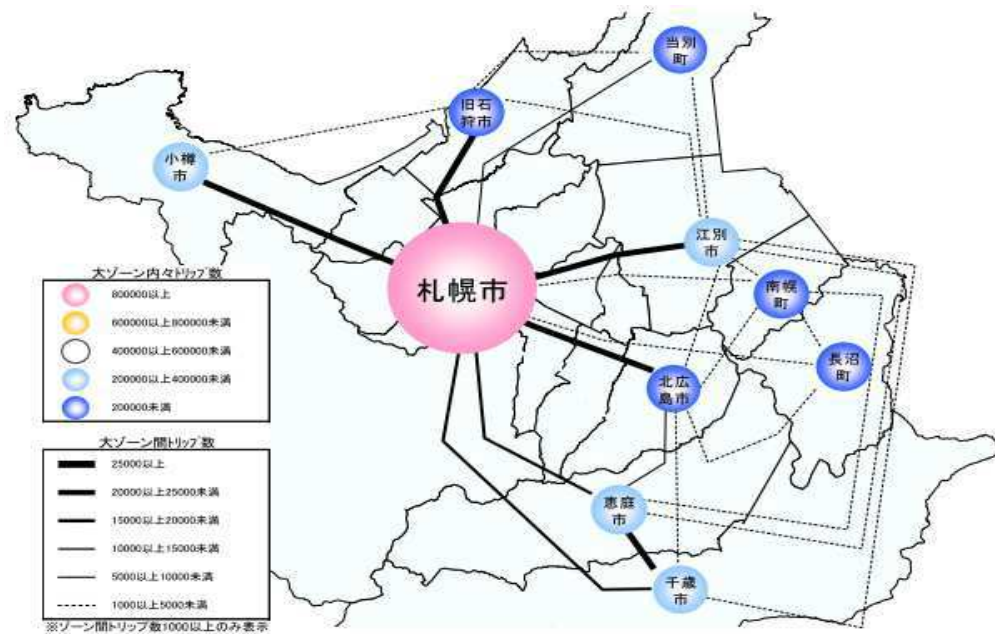


図 5-4 将来(2030年)平日全目的市町間希望線図(トリップ数)

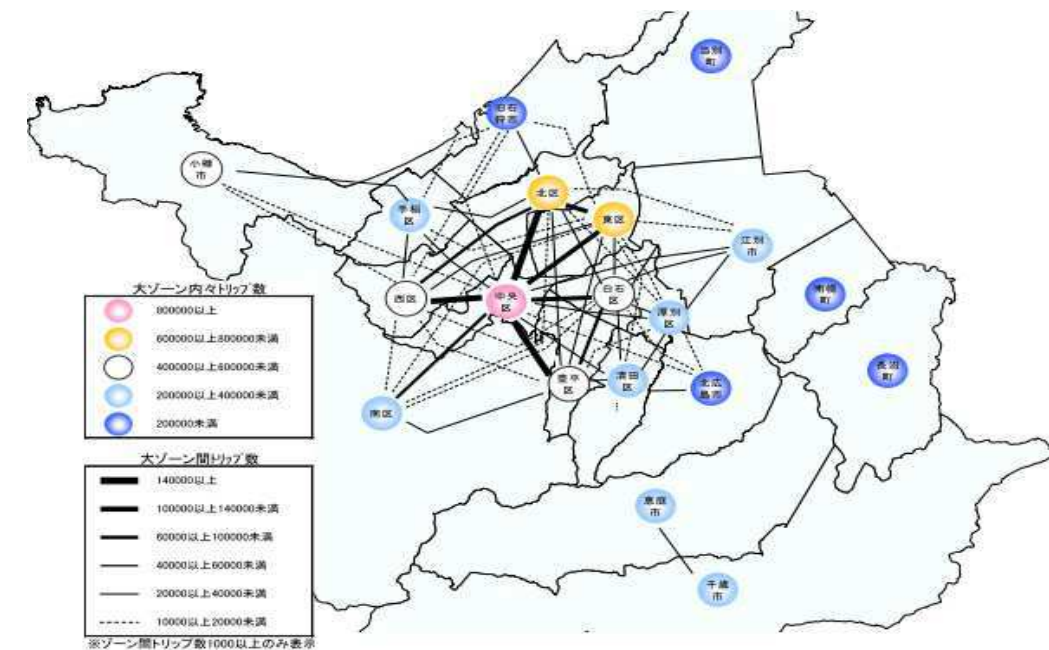


図 5-5 現況(2006年)平日全目的大ゾーン間希望線図(トリップ数)

札幌市内
平成18/2006年
> 平成42/2030年

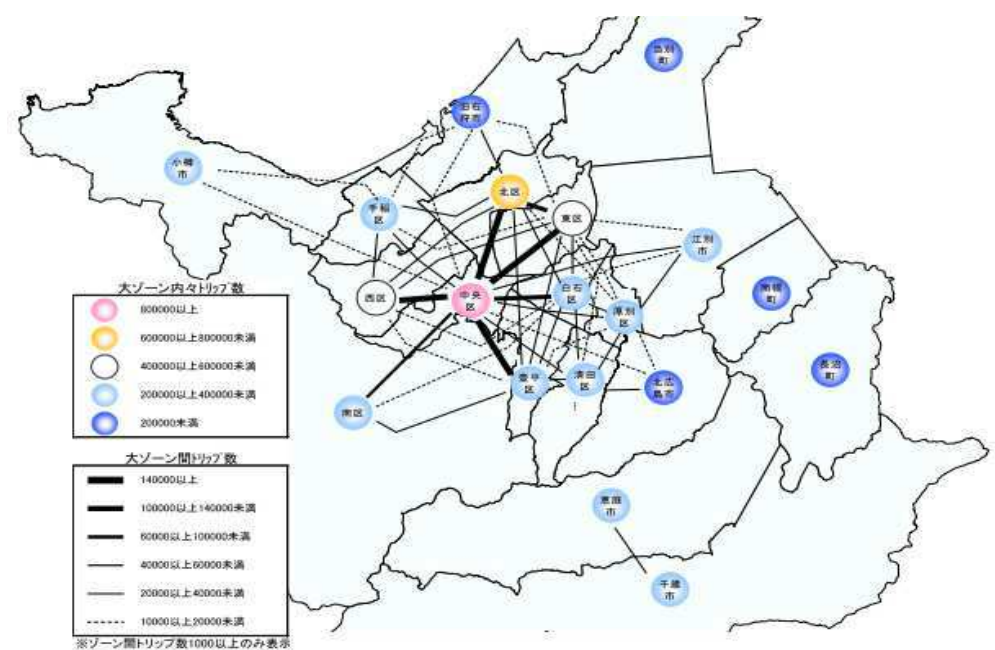


図 5-3 将来(2030年)平日全目的大ゾーン間希望線図(トリップ数)

＜ 都心部交通量を外へ「転換」させる場合についての検討 ＞																				src=server80/sapp/assets/TrafficMaster0000.xlsx server81/sapp/assets/TrafficMaster0000/CityCenter_Shift1.2.pdf 参考データ出典：札幌市総合交通計画策定委員会 第7回開催 資料：4-2-6 自動 http://www.city.sapporo.jp/sogokotsu/shinaku/sogokotsukoukaku/documents/7.1.4-2-6.pdf																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
★ 市内部心部の「交通混雑」対策として「 都心部を通過する交通量(外外) 」を外部へ「 転換(迂回) 」させる場合について検証する。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
★ 最終転換先「路線」として 環状道の北、東、南、西 4区間を評価対象とする。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
★ 外部への「転換」経路として ケースA/B/C/D 3通りに分けて考察する。100%/80%/50%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
★ 更に 各ケース毎に 移動方向：北部/東部/南部/西部の4通りについて 移動量分布％を 4通りに分けて評価する。 北東/南西＝25/25/25/25、30/30/20/20、35/35/15/15、40/40/10/10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
★ また 主として環状道が「迂回路」利用に使われることから 各方向の量の50%を最終的な転換量とした。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
★ 各区間の現状交通量に各々「転換量」を加えた交通量を 既定の設計基準交通量の「許容範囲(1～1.25)」と比較して最終的に 現車線を「現状維持」又は「要拡張」を 評価する。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
札幌市環状道 道路区分 = 第4種2級																				札幌市環状道 道路区分 = 第4種1級																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
＜ 参0＞第4種2級																				源線度 < 1.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ケース A		ケース A1	ケース A2	ケース A3	ケース A4	ケース A10	ケース A20	ケース A30	ケース A40	ケース A1		ケース A2	ケース A3	ケース A4	ケース A10	ケース A20	ケース A30	ケース A40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
ケース B		ケース B1	ケース B2	ケース B3	ケース B4	ケース B10	ケース B20	ケース B30	ケース B40	ケース B1		ケース B2	ケース B3	ケース B4	ケース B10	ケース B20	ケース B30	ケース B40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
ケース C		ケース C1	ケース C2	ケース C3	ケース C4	ケース C10	ケース C20	ケース C30	ケース C40	ケース C1		ケース C2	ケース C3	ケース C4	ケース C10	ケース C20	ケース C30	ケース C40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
＜ 参1＞第4種1級																				源線度 < 1.25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ケース A		ケース A1	ケース A2	ケース A3	ケース A4	ケース A10	ケース A20	ケース A30	ケース A40	ケース A1		ケース A2	ケース A3	ケース A4	ケース A10	ケース A20	ケース A30	ケース A40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
ケース B		ケース B1	ケース B2	ケース B3	ケース B4	ケース B10	ケース B20	ケース B30	ケース B40	ケース B1		ケース B2	ケース B3	ケース B4	ケース B10	ケース B20	ケース B30	ケース B40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
ケース C		ケース C1	ケース C2	ケース C3	ケース C4	ケース C10	ケース C20	ケース C30	ケース C40	ケース C1		ケース C2	ケース C3	ケース C4	ケース C10	ケース C20	ケース C30	ケース C40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
src=server80/sapp/assets/TrafficMaster0000.xlsx server81/sapp/assets/TrafficMaster0000/CityCenter_Shift0.pdf																				src=server80/sapp/assets/TrafficMaster0000.xlsx server81/sapp/assets/TrafficMaster0000/CityCenter_Shift1.2.pdf																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
転換考察：H18年 源線度 < 1.0																				＜ 参0＞第4種1級 転換考察：H18年 源線度 < 1.25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
都心部外への道路への転換量																				都心部外への道路への転換量																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
都心部通過量内の転換対象割合																				都心部通過量内の転換対象割合																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
源線度 < 1.0																				源線度 < 1.25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ケース A		100%	ケース A1																		100%	ケース A1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
北部区間：		環6車線	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
エルムトンネル地域		< 36000	59,885	67,382	74,779	82,178	41,493	45,191	48,890	52,588	北部区間：										環6車線	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張	要拡張

[illegible]