

資料 8

アンケートは、札幌市の整備計画の道路 と

道路を考える会の要望案の道路のどちらが良いかを問うものでした。

- 回答は 1～4 まであり、
1. 札幌市の整備計画の道路を支持
 2. 道路を考える会の要望案の道路を支持
 3. どちらでもいい
 4. その他

この中から、ご自身のお考えに合ったものを選んで、ご回答をいただく形式のものです。集計する際、回答の記入のないものや、1～4とは違うものもありましたので、それらをひとつの項目として、数えました。

結果は、以下のとおりです。

回答人数	208	1. 札幌市の整備計画の道路を支持	13
		2. 道路を考える会の要望案の道路を支持	157
		3. どちらでもいい	11
		4. その他	13
		1～4以外、記入なし や 1～4以外の回答	14

非常に多くの方々から、道路を考える会の整備計画の道路を支持していただくことが、できました。

◎最後に、道路法の第二十九条（第二節道路の構造）

（道路の構造の原則）

第二十九条 道路の構造は、当該道路の存する地域の地形、地質、気象その他の状況及び当該道路の交通状況を考慮し、通常の衝撃に対して安全なものであるとともに、

安全かつ円滑な交通を確保することができるものでなければならない。

と、あります。道路法にも、安全かつ円滑な交通の確保の重要性が、謳われています、交差点での円滑な交通には右折車線、安全には横断歩道の横断距離や歩道の幅の広さが必要であると思います