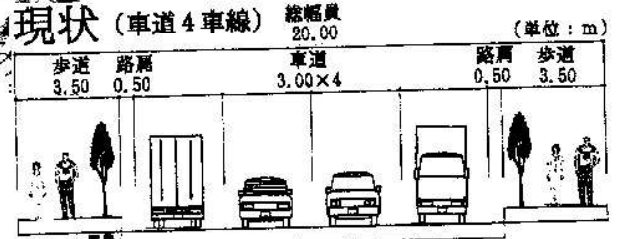
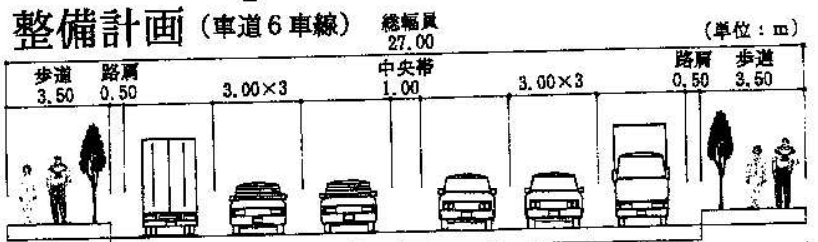


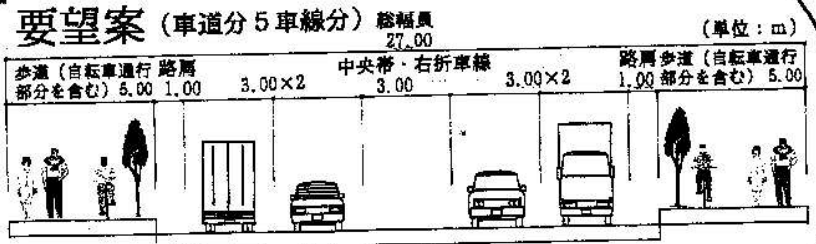
今、4車線の道路を



6車線とする計画です。

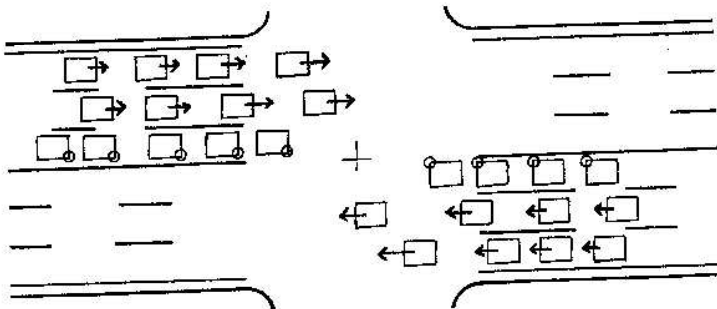


これを、**歩道のひろ～い!**
車道分5車線の道路に!



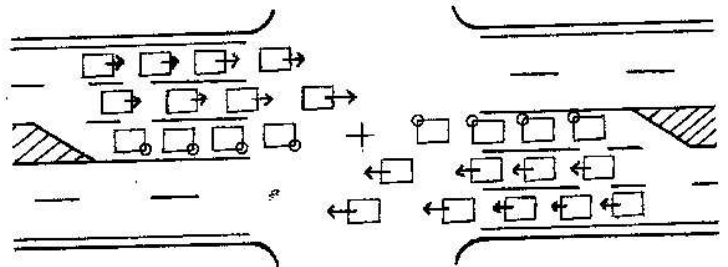
交差点での右折車の影響を考えれば **車の流れは同じ** でしょう

整備計画 (車道6車線)



交差点では、青信号であっても
センターライン寄りの車線は、右折車の右折待ちのために止まり、
直進方向には、歩道寄りの2車線づつが動きます。

要望案 (車道分5車線分)



交差点では、右折車は右折の付加車線に入り
直進方向には、歩道寄りの2車線づつが動きます。

署名へのご協力をお願いします。

市民活動団体 道路を考える会 代表 原田さちこ

札幌市民の皆様へ、ご協力をお願いいたします。札幌市の都市計画道路の整備事業について、従来の「クルマ」中心の道路づくりから、歩行者や自転車・地域の環境や道路の景観、人間が暮らしやすい道路へ、道路の形が変わってほしいと活動しています。

地球環境・CO2・大気汚染・騒音・振動の問題や交通安全を考えると、「クルマ」中心の道路づくりは、変わる時にきているのではないのでしょうか。計画の段階で変わってくださいという、署名を集めています。今変われば、ほぼ同じ費用で環境に優しい道路に生まれ変われるのです。

交通安全や暮らしやすい街づくりのための署名です。応援してください。署名してください。今、整備が進められている南19条は、環状通の中でも交通量(他区間の1/2~1/3)は少なく、地域は藻岩山と豊平川により狭められています。ここに6車線の道路が必要なのではないでしょうか。

6車線という車道ばかりの広い道路より歩道の広い道路であった方が、藻岩山ロープウェイや豊平川のサイクリングロードの市民の利用には、歩道の広い道路が必要でしょう。

札幌市民が藻岩山や豊平川の自然を身近に楽しめるような、道路・まちづくりであってほしいと願って活動をしています。是非とも署名へのご協力をお願いします。

ご署名いただき、北8西3Lプラザ2階市民活動サポートセンター内ブースNo.17「道路を考える会」回収箱または、ブース手前クリア引き出し 17 までお願いします。

き り と り

平成 年 月 日

札幌市長 上田 文雄 殿

整備計画の変更 を求める署名

交通安全によい、歩道の広い道路づくりへ

整備計画を変更していただきたく お願い申し上げます。

名 前	住 所

地域住民有志 佐藤 邦則 札幌市中央区南一条西五丁目

道路を考える会 代表 原田 さちこ 札幌市中央区南一条西五丁目